



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО  
Удмуртская ул., дом 4а, г. Нижний Новгород,  
603952, АФТН УВВУЗЬВД  
Тел. (831) 283 04 12  
e-mail: [mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru)

23.10.2025 № 79

Руководителям предприятий,  
имеющим на праве собственности или ином  
законном основании железнодорожные пути  
необщего пользования

**Информационное письмо по случаю нарушения безопасности движения,  
допущенного 25.08.2025г. на перегоне Стрижи-Оричи Горьковской железной  
дороги филиала ОАО «РЖД»**

В целях ознакомления с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном событии:

**1. Обстоятельства произошедшего:**

25 августа 2025 года в 04 часа 05 минут по нечетному пути перегона Стрижи-Оричи электрифицированного участка Котельнич-Лянгасово при свободном блок-участке сигнальная точка № 3 (919км ПК9) приняла запрещающее показание. В 04 часов 30 минут при выполнении регламента проследования запрещающего сигнала проходного светофора машинистом поезда № 9775 на 919км ПК5 выявлен излом рельса по правой нитке с раскрытием 2мм вне зоныстыка. Изломавшийся рельс типа Р65 изготовленный Тагильским заводом в июле 2008 года с пропущенным тоннажем 1010 млн.т.брутто/км имеет вертикальный износ 2мм и боковой износ 2мм. Излом криволинейного характера, произошел на расстоянии 150мм от оси сварного шва по головке рельса, сечение излома рельса расположено по оси шпалы. При детальном рассмотрении сечения излома рельса комиссией, расследовавшей событие установлено наличие концентратора напряжения от коррозийно-усталостной трещины (плоское темное пятно) высотой 5мм и шириной 14мм (не заходящей в проекцию шейки рельса), также имеется выработка на нижней части подошвы рельса от подрельсовой подкладки АРС.

**2. Последствия:**

В результате нарушения безопасности движения условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, пострадавших и погибших нет. Утраты груза, а также повреждений, нанесенных имуществу физических лиц, не допущено.

Допущена задержка грузовых поездов на 10 часов 25 минут.



### **3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной излома рельса явилось развитие дефекта в подошве рельса в виде сегмента высотой 5мм и протяженностью 14мм, не заходящего в проекцию шейки, находящейся на расстоянии 150мм по головке рельса от оси сварного шва. Способствующей причиной явилось повышенное динамическое воздействие от колес подвижного состава, износ подошвы рельса от подрельсовой резины из-за наличия смятия в зоне сварных стыков по причине несоблюдения периодичности шлифовки рельсов.

### **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Нарушены требования пункта 1 статьи 15 Федерального закона от 10.01.2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации»; требования пункта 41 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250 в части содержания железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии.

### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 5 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как излом рельса под железнодорожным подвижным составом и отнесено по учету и ответственности за Котельничской дистанцией пути структурного подразделения Горьковской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД».

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного события.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: [mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru)

Заместитель начальника Управления

С.Г. Абанин

Макарова Елена Николаевна  
8-953-550-88-67  
[makarova\\_en@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:makarova_en@pfo.rostransnadzor.gov.ru)

